



## NIEDERSCHRIFT

über die Sitzung des Ausschusses für Kreisentwicklung und Verkehr

---

Sitzungsdatum: Donnerstag, 23.03.2017  
Beginn: 09:00 Uhr  
Ende: 11:15 Uhr  
Ort: Sitzungszimmer des Landratsamtes Kronach

---

### **Anwesend sind:**

#### Landrat

Löffler, Klaus

#### Mitglieder CSU-Fraktion

Korn, Jens  
Liebhardt, Bernd  
Rebhan, Hans  
Wiegand, Angela  
Wunder, Gerhard

Anwesend bis 09:40 Uhr

#### Mitglieder SPD-Fraktion

Gräbner, Norbert  
Pohl, Ralf Dr.  
Schmidt, Dietmar

#### Mitglieder Freie-Wähler-Fraktion

Detsch, Rainer  
Pietz, Hans

#### Mitglieder Frauenliste

Gerstner, Maria

Vertretung für Frau Hedwig Schnappauf

#### Schriftführer/in

Schneider, Lukas

#### Verwaltung

Daum, Günter  
Schaller, Michael

### **Entschuldigt sind:**

#### Mitglieder Bündnis 90/Die Grünen

Mommel, Edith

Entschuldigt

#### Mitglieder Frauenliste

Schnappauf, Hedwig

Entschuldigt

## **Tagesordnung:**

### **Öffentliche Sitzung**

- |            |                               |                    |
|------------|-------------------------------|--------------------|
| <b>1</b>   | Informationen                 |                    |
| <b>2</b>   | Sachstandsberichte Straßenbau |                    |
| <b>2.1</b> | Staats- und Bundesstraßen     | <b>11/158/2017</b> |
| <b>2.2</b> | Kreisstraßen                  | <b>37/013/2017</b> |
| <b>3</b>   | Bauhof Nord                   |                    |
| <b>4</b>   | Unvorhergesehenes             |                    |
| <b>5</b>   | Anfragen und Sonstiges        |                    |

Landrat Klaus Löffler eröffnet um 09:00 Uhr die Sitzung des Ausschusses für Kreisentwicklung und Verkehr. Er begrüßt alle Anwesenden und stellt die ordnungsgemäße Ladung und Beschlussfähigkeit des Ausschusses für Kreisentwicklung und Verkehr fest.

# Öffentliche Sitzung

## **TOP 1** Informationen

---

## **TOP 2** Sachstandsberichte Straßenbau

---

### **TOP 2.1** Staats- und Bundesstraßen

---

Jens Laußmann, Leiter der Servicestelle Kronach des Staatlichen Bauamtes, informiert über die Staats- und Bundesstraßenmaßnahmen der nächsten Jahre:

- B 173/B 85, Neubau KVP südl. Kronach und Erneuerung DB-Brücke

Baukosten: 5,5 Mio. €

Bauzeit: April 2014 – Juni 2017

- B 173, Abbruch der Gewölbebrücke über die DB

Baukosten: ca. 1 Mio. €

Bauzeit: Juli 2016 – September 2016 (Abbruchnacht 26./27.08.2016)

- B 85, Erneuerung DB-Brücke bei Lauenstein

Baukosten: 1,7 Mio. €

Bauzeit: Mai 2016 – Mai 2017

- B 85, Lärmsanierung in der OD von Steinbach am Wald

Baukosten: ca. 1,25 Mio. €

Bauzeit: August 2016 – Oktober 2016

→ Fahrbahnerneuerung mit lärmminderndem Asphalt (DSH-V)

- B 85, Lärmsanierung in der OD von Ludwigsstadt BA 1

Baukosten: ca. 0,702 Mio. €

Bauzeit: August 2015 – April 2016

→ Fahrbahnerneuerung mit lärmminderndem Asphalt (DSH-V)

- B 303, Lärmsanierung in der OD von Mitwitz

Baukosten: ca. 0,626 Mio. €

Bauzeit: September 2015 – November 2016

→ Fahrbahnerneuerung mit lärmminderndem Asphalt (DSH-V)

- B 173, Neubau der Ortsumgehung von Zeyern

Baukosten: ca. 14,1 Mio. € Bau + 1,3 Mio. € GE

Bauzeit: Mai 2016 – Mai 2019

→ Fahrbahnbreite 12 m (RQ 11,5+) bzw. 8 m (RQ 10,5)

- BW 1-3, Brücke der B 173 über die GVS Zeyern – Roßlach  
Baukosten: 0,70 Mio. €
  
- BW 1-1, Brücke der B173 über die Rodach  
Baukosten: 3,2 Mio. €
  
- B 85, Erneuerung der Fahrbahn Neukenroth – Pressig  
Baukosten: ca. 1,1 Mio. €  
Bauzeit: Juli 2017 – August 2017
  
- B 173, Erneuerung der Brücke über die „Wilde Rodach“ bei Schnappenhammer  
Baukosten: ca. 0,50 Mio. €  
Bauzeit: September 2017 – Mai 2018  
→ Erneuerung der Brücke unter halbseitiger Sperrung/Ampelbetrieb
  
- St 2201, Ausbau Schauberg – Landesgrenze zu Thüringen  
Baukosten: 0,9 Mio. €  
Bauzeit: Juli 2016 – Mai 2017  
→ Neubau der St 2201 und Fortführung in Thüringen (L 1152 neu)
  
- St 2209, Lärmsanierung in der OD von Steinbach am Wald  
Baukosten: ca. 1,0 Mio. €  
Bauzeit: Juni 2017 – August 2017  
→ Fahrbahnerneuerung mit lärmminderndem Asphalt (DSH-V)
  
- St 2198, Erneuerung OD Tschirn  
Baukosten: ca. 0,35 Mio. €  
Bauzeit: Mai 2017 – August 2017  
→ Erneuerung der Asphaltschichten, Entwässerungseinrichtungen  
Ausbau der Gehwege durch die Gemeinde
  
- St 2207, G+R Weg nördl. Nordhalben  
Baukosten: ca. 0,150 Mio. €  
Bauzeit: 2017
  
- St 2708, G+R Weg westlich Kaltenbrunn  
Baukosten: ca. 0,130 Mio. €  
Bauzeit: 2017
  
- B 173, Ausbau südl. KC mit Verlegung B 303 „Lerchenhoftrasse“  
Gesamtkosten: 38,6 Mio. € (36 Mio. € Bau + 2,6 Mio. € GE)  
→ Planfeststellungsbeschluss liegt seit 24.05.2016 vor – beklagt!

Kreisrätin Angela Wiegand fragt bei der Lärmsanierung in der OD von Steinbach am Wald an, ob hier eine halbseitige Sperrung der Straße möglich ist. Für die Unternehmen entstehe durch eine Vollsperrung ein enormer Mehraufwand. Auch die Schülerbeförderung stellt sich für sie problematisch dar. Landrat Klaus Löffler bietet dem Staatlichen Bauamt die Zusammenarbeit an, um hierfür eine Lösung zu finden.

Kreisrat Gerhard Wunder möchte wissen, wer die Kläger bei der Lerchenhoftrasse sind. Jens Laußmann erläutert, dass gegen das Projekt insgesamt 6 Klagen vorliegen. Diese stammen von Anliegern, dem Markt Küps sowie dem Bund Naturschutz.

Kreisrat Hans Rebhan bittet, in Küps einen lärmindernden Fahrbelag aufzubringen. Jens Laußmann weist darauf hin, dass hierfür ein Antrag durch die Anlieger oder durch den Markt Küps gestellt werden muss.

Des Weiteren fragt Hans Rebhan an, ob für die B 303 von Kronach nach Coburg ein 3-spuriger Ausbau vorgesehen ist. Jens Laußmann erklärt, dass dieses Bauvorhaben mittel- bis langfristig (10-15 Jahre) vorgesehen ist.

Kreisrätin Angela Wiegand möchte wissen, ob die Ortsumgehungen Pressig im Verkehrswegeplan 2030 vorgesehen ist. Die Ortsumgehungen Pressig, Stockheim, Gundelsdorf und Unterrodach sind alle im Verkehrswegeplan 2030 enthalten, erläutert Jens Laußmann.

## **TOP 2.2** Kreisstraßen

---

Gunther Dressel von der Tiefbauverwaltung stellt die Kreisstraßenbaumaßnahmen vor:

- KC 8, Ortsdurchfahrt Teuschnitz  
Baukosten: ca. 900.000 €  
Baubeginn: September 2017
  
- KC 18, Ausbau zwischen Windheim und Hirschfeld  
Baukosten: ca. 1.400.000 €  
Baubeginn: frühestens Juni 2017
  
- KC 1, Ortsdurchfahrt Ebersdorf  
Landkreis Kronach: Erneuerung der Asphaltschichten  
Stadt Ludwigsstadt: Austausch der Wasserschieber, Straßenentwässerung  
Glasbachwach  
Baukosten: ca. 480.000 €  
Bauzeit: Mitte August 2017 – Oktober 2017
  
- KC 3, Erneuerung der Asphaltschichten Ortsdurchfahrt Gifting  
Baukosten: ca. 200.000 €  
Bauzeit: Bauende Mai 2017
  
- KC 9, Erneuerung des Durchlasses Ortsdurchfahrt Langenau  
Baukosten: ca. 280.000 €  
Bauzeit: August 2017 – Oktober 2017
  
- KC 12, Sanierung der Bachmauer Ortsdurchfahrt Wötzelsdorf  
Baukosten: ca. 40.000 €  
Bauzeit: August 2017
  
- KC 30, Erneuerung der Asphaltschichten Ortsdurchfahrt Burggrub  
Baukosten: ca. 330.000 €  
Bauzeit: August 2017 – Oktober 2017

Kreisrat Dr. Ralf Pohl fragt an, ob in nächster Zeit Maßnahmen für die OD Hummendorf und Burkersdorf vorgesehen sind. Gunther Dressel erläutert, dass in Hummendorf für die nächsten

Jahre nichts vorgesehen ist und die gesamte Ortsdurchfahrt eventuell als Fördermaßnahme saniert wird. In Burkersdorf wird die Kreisstraße erst nach Fertigstellung der Dorferneuerung saniert.

Kreisrat Jens Korn möchte den Zeitplan für die KC 32 wissen. 2017 wird der Förderantrag für den Bauabschnitt 1 eingereicht, damit 2018 der Baubeginn sein kann, erklärt Gunther Dressel. Des Weiteren weist Jens Korn auf ein Sicherheitsproblem der KC 31 hin. Dort ist an einer Stelle keine Leitplanke angebracht. Herr Dressel bestätigt, dass diese Maßnahme in 3-5 Jahren vorgesehen ist. Die fehlende Leitplanke soll jedoch schon vor der Baumaßnahme angebracht werden.

Kreisrat Dietmar Schmidt fragt an, ob die Verbindungsstraße zwischen Ebersdorf und dem Rennsteig schon in Planung ist. Gunther Dressel erläutert, dass dies eine aufwendige Maßnahme ist, die in ca. 2 Jahren vorgesehen ist.

### **TOP 3** Bauhof Nord

---

Landrat Klaus Löffler erläutert, dass die Struktur des Bauhofes Nord geändert werden soll. Im Kreisausschuss wurde über verschiedene Lösungsansätze diskutiert. Für den Winterdienst wurde eine Kooperation mit dem staatlichen Bauamt eingegangen. Am Bauhof Nord soll ab dem Winter 2017/2018 ein Räumfahrzeug positioniert werden. Mit den Räumunternehmen wurden bereits Gespräche geführt und die Strecken sollen neu ausgeschrieben werden. Dadurch sollen die Umlaufzeiten der Fahrzeuge verkürzt werden. Gunther Dressel weist darauf hin, dass eine zusätzliche Räumstrecke gebildet wird. Am Standort in Ludwigsstadt müssen ca. 4 Mitarbeiter eingesetzt werden. Kreiskämmerer Günther Daum erklärt, dass Investitionskosten für ein neues Tor im Haushalt 2017 veranschlagt sind.

### **TOP 4** Unvorhergesehenes

---

### **TOP 5** Anfragen und Sonstiges

---

Kreisrätin Maria Gerstner fragt an wegen der Verkehrslage an der Kreuzung zum neu errichteten Hagebaumarkt. Jens Laußmann erläutert, dass bereits Planungen mit der Stadt Kronach laufen, um eine Staubildung zu vermeiden. Dies kann jedoch nur schrittweise umgesetzt werden.

Kreisrätin Angela Wiegand bittet, über einen VGN-Beitritt für den Landkreis Kronach nachzudenken. Landrat Klaus Löffler schildert, dass bereits ein Gespräch mit dem Landrat von Lichtenfels stattfand. Der VGN-Beitritt wird in einer der nächsten Sitzungen diskutiert.

Kreisrat Dr. Ralf Pohl bittet, einen Vertreter der Deutschen Bahn für eine der nächsten Sitzungen einzuladen.

Kreisrat Hans Pietz appelliert daran, dass durch die Fernverkehrsanbindung des Landkreises Kronach keine Einbußen im Regionalexpress-Verkehr erfolgen sollen.

Um 11:15 Uhr schließt Landrat Klaus Löffler die Sitzung des Ausschusses für Kreisentwicklung und Verkehr.

Klaus Löffler  
Landrat

Lukas Schneider  
Schriftführer/in